

CURRICULUM VITAE

INFORMAZIONI PERSONALI

Nome: FUSARO Duilio

Indirizzo: Via Belfiore 53/4 – 10098 Rivoli (TO)

Telefono: +39 348 230 7451

E-mail: d.fusaro@teleion.it

PEC: d.fusaro@legalmail.it

Nazionalità: Italiana

Data di nascita: 13 dicembre 1947

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- | | |
|------------------|--|
| Luglio 1966 | Diploma di Perito Elettronico presso Istituto "Peano" (Torino) |
| 11/1966 ÷ 7/1971 | Corso di Laurea in Ingegneria Elettronica - indirizzo Automazione - presso il Politecnico di Torino (tutti gli esami superati entro il mese di luglio). |
| 29/10/1971 | Conseguimento della laurea di Dottore in Ingegneria Elettronica con la votazione di 107/110 (Tesi sperimentale presso L'Istituto di Metrologia "Colonnetti" del C.N.R) |
| 11/1971 | Abilitazione all'esercizio della Libera Professione di Ingegnere. |

SERVIZIO MILITARE

- | | |
|--------------|--|
| Gennaio 1972 | Partenza per il servizio militare obbligatorio, con il 1° contingente 1972, come soldato semplice (non avendo ricevuto risposta alla domanda di Servizio Civile, presentata entro i termini prescritti). |
| Aprile 1973 | Congedo dal servizio militare obbligatorio ed inizio della ricerca di lavoro (ricontattando le aziende che avevano offerto un posto di lavoro a fronte del voto di Laurea). |

ESPERIENZE LAVORATIVE

- | | |
|-------------|---|
| Estate 1973 | Nessuna delle domande di lavoro si concretizza con una assunzione perché il 1973 è anno di crisi, a livello mondiale, a causa dell'impennata del prezzo del petrolio decisa dalla OPEC (a dicembre il prezzo della benzina sarà più del triplo di quello di gennaio). |
|-------------|---|

	Le nuove assunzioni vengono bloccate da tutte le principali aziende (FIAT, Aeritalia, Olivetti, Microtecnica) in attesa di verificare, a settembre, l'evolversi della situazione.
Agosto 1973	Durante le vacanze estive si prospetta una opportunità di lavoro in quanto la ELCO S.p.A. (azienda di proprietà del padre di un amico di infanzia) ha ricevuto una proposta di "joint venture" da parte di una azienda di Barcellona (E). Gli spagnoli metteranno i capitali e gli italiani il proprio know-how (produzione di resistenze corazzate per il mercato dell'elettrodomestico) mediante l'invio di macchinari e di un proprio tecnico.
02/01/1974 ÷ 12/07/1974	Addestramento presso Elco S.p.A. con sede in Avigliana (TO)
02/07/1974 ÷ 23/07/1978	Alle dipendenze di Resistencias Parellada S.A. con sede in Rubì – Barcellona (E) (azienda entrata in "joint venture" con ELCO S.p.A.) con il ruolo di Responsabile Tecnico (Prodotto/Processo).
11/09/1978 ÷ 31/12/1979	Alle dipendenze di ELCO S.p.A. con il ruolo di Impiegato Tecnico
01/01/1980 ÷ 31/10/1990	Promosso Dirigente ed assunto l'incarico di Direttore Tecnico
1/11/1990	ELCO S.p.A. viene assorbita da Cebi S.P.A.
04/1992	Lasciato l'incarico di Direttore Tecnico per assumere quello di Amministratore Delegato (e Direttore Generale)
10/1995	Presentato dimissioni da Amministratore Delegato per tornare a coprire l'incarico di Direttore Tecnico
31/12/2005	Cessazione dell'attività di lavoratore dipendente
01/2006 ÷ 12/2008	Consulente esterno con mansioni di ricerca/sviluppo nuovi prodotti nel settore Automotive
20/12/2008	Presentato dimissioni dal Consiglio di Amministrazione di Cebi S.p.A. (cessazione definitiva dell'attività lavorativa)

CAPACITA' E COMPETENZE PERSONALI

MADRELINGUA	Italiano
ALTRE LINGUE	Spagnolo Capacità di lettura: eccellente

Capacità di scrittura: eccellente
Capacità di espressione orale: eccellente
(4 anni di permanenza in Spagna per motivi di lavoro)

Francese

Capacità di lettura: buona
Capacità di scrittura: scarsa
Capacità di espressione orale: buona
(Utilizzata durante l'attività lavorativa/turismo)

Inglese

Capacità di lettura: buone
Capacità di scrittura: buona
Capacità di espressione orale: buona
(Studiata a scuola, utilizzata per motivi di studio e nei rapporti con i clienti. Frequentato sistematicamente corsi del WSI)

CAPACITA' E COMPETENZE Sin dall'inizio dell'attività lavorativa avuto rapporti con
RELAZIONALI persone di altri paesi europei (i primi 4 anni sono stati vissuti in Spagna).

Dal rientro in Italia, nell'autunno 1978, responsabile della Sicurezza aziendale (gestito i rapporti con i delegati sindacali e l'ASL)

Rappresentato l'azienda nelle riunioni finalizzate alla definizione/ottimizzazione di nuovi prodotti con i tecnici delle aziende clienti (estendendo la presenza, negli ultimi anni, ai mercati orientali: Cina e Giappone).

Delegato a rappresentare l'azienda presso l'Ufficio Brevetti Europeo e presso il Tribunale di Monaco di Baviera.

CAPACITA' E COMPETENZE Coordinamento, a livello aziendale, del personale tecnico
ORGANIZZATIVE nell'ambito della progettazione (Prodotto e Processo).
Gestione e programmazione dell'attività di manutenzione ed adeguamento degli impianti alle normative in termini di sicurezza e di rispetto dell'ambiente.

Dal 1983 inserito nell'organico di ACI-Sport (un tempo CSAI) con il ruolo di Commissario Tecnico (attività di verifica della rispondenza delle vetture alla normativa per quanto concerne le caratteristiche tecniche e la sicurezza,

nell'ambito delle gare automobilistiche su strada ed in pista).

Ricoperto i ruoli, da Commissario Tecnico Provinciale fino a Commissario Tecnico Internazionale, quest'ultimo con il compito di gestire, sui campi di gara, l'equipe dei Commissari Tecnici (che nelle gare con validità mondiale, quali il Rally di Italia-Sardegna, può arrivare fino a 20 Commissari) ed i rapporti con il Collegio dei Commissari Sportivi ed il Direttore di Gara.

Gestito, come Commissario Tecnico Nazionale, il rilascio dei Passaporti Tecnici (documenti atti ad abilitare le vetture all'utilizzo sui campi di gara).

Mantenuto rapporti con Concorrenti e Preparatori in termini di formazione/informazione.

CAPACITA' E COMPETENZE TECNICHE Utilizzo del computer con i programmi Office (Word, Excel, PowerPoint) e del CAD tridimensionale (ThinkDesign)
Utilizzo di strumenti di misura di grandezze meccaniche

CAPACITA' E COMPETENZE ARTISTICHE Nessuna

ALTRE CAPACITA' E COMPETENZE Guida di veicoli 4x4 su percorsi fuoristrada (incluso il deserto)

Immersioni con bombole (Esperienza fino a 50 m)

PATENTE Patente "B" di guida autovetture

ULTERIORI INFORMAZIONI Qualifica di "Inventor" nei seguenti Brevetti Europei:
EP 1 574 791
EP 1 674 678
EP 1 731 852